2015

RAV4

TOYOTA

Nouveaux plaisirs.

La présente brochure donne accès à un contenu amélioré et interactif à l'aide de l'application Layar

Après avoir scanné la page avec Layar, vous pouvez consulter un contenu interactif en français ou en anglais

Téléchargez l'application Layar gratuite sur votre appareil Android ou Apple

Trouvez et scannez les pages portant le logo Layar

Découvrez un contenu amélioré

RAV4 LE avec groupe Amélioré montré en Noir. Modèle XLE montré en Bleu choc métallisé. Modèle Limited montré en Rouge Barcelone métallisé.

PAGE COUVERTURE
Modèle Limited montré en Noir.

Construit au Canada

Le RAV4 2015 est construit à notre usine d'assemblage de Woodstock, en Ontario. Le premier RAV4 de fabrication canadienne est sorti de l'usine en 2008.[11]

La beauté dans tous ses détails.

Nous aimerions tous avoir une vie un peu plus amusante, n'est-ce pas ? Le RAV4 2015 est au rendez-vous. Son style exceptionnel, sa polyvalence, sa technologie sophistiquée et ses équipements améliorés vous donnent toujours envie de prendre le volant. Son habitacle spacieux offre un dégagement généreux pour les jambes des passagers arrière, grâce aux dossiers de siège avant profilés. Un pare-brise en verre acoustique et des matériaux insonorisants répartis dans le véhicule diminuent la pénétration du bruit dans l'habitacle, pour offrir une conduite presque silencieuse. Avec un équipement intérieur bien étudié, des surpiqûres françaises ivrables pour les sièges haut de gamme, des instruments de teinte métallisée et un porte-gobelet avant éclairé en option, le RAV4 offre un intérieur tellement accueillant que vous hésiterez à en sortir, même après un long voyage.

SIÈGES GARNIS DE SOFTEX[MD], EN OPTION

COMMANDE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE À DEUX ZONES, EN OPTION

SIÈGES DU CONDUCTEUR ET DU PASSAGER AVANT CHAUFFANTS, EN OPTION

SIÈGE DE DEUXIÈME RANGÉE INCLINABLE

TOIT OUVRANT ASSISTÉ, EN OPTION

Modèle Limited montré en Rouge Barcelone métallisé.

Ludisme spontané.

Choisir votre chanson préférée, écouter vos messages vocaux, préparer l'itinéraire de votre prochaine aventure routière… tout cela devient facile au volant du RAV4. Sur le tableau de bord dynamique bien étudié, tous les instruments sont disposés autour du conducteur pour lui en faciliter l'utilisation. Le porte-clés Smart Key (livrable) en poche ou dans votre sac, vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portières avant et le hayon en touchant simplement leur poignée, et mettre le moteur en marche en appuyant sur un bouton.

SYSTÈME AUDIO[4] JBL[MD] À AFFICHAGE AVEC NAVIGATION[5] *Le système audio[4] JBL[MD] à affichage, en option, comprend un écran tactile de 6,1 pouces avec lecture musicale en continu sans fil Bluetooth[MD3] et une fonction « texte à voix » qui convertit les messages texte de votre téléphone en messages vocaux diffusés par les haut-parleurs du véhicule.*

PRISE USB ET PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE

SYSTÈME SMART KEY/DÉMARRAGE À BOUTON-POUSSOIR

CONNECTIVITÉ BLUETOOTH[MD3]

Modèle Limited montré en Noir.

Partez à l'aventure en toute confiance, en toutes circonstances.

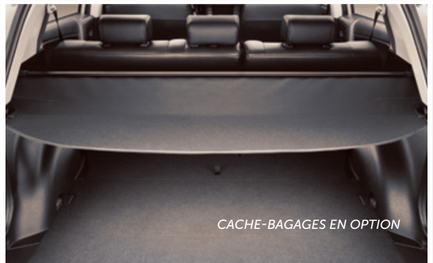
Pour les conducteurs qui ont la bougeotte, le RAV4 2015 rend chaque déplacement simple et commode. Le compartiment de charge arrière facile d'accès est équipé d'un hayon assisté en option qui s'ouvre facilement au toucher d'un bouton. Avez-vous besoin de plus d'espace, tout de suite ? La banquette arrière divisée 60/40 se rabat facilement pour donner accès à un grand volume utilitaire plat. Son plancher bas vous permet de ranger des bagages rapidement et sans effort. C'est également un endroit idéal pour vous asseoir et regarder le coucher du soleil en bonne compagnie.

HAYON ASSISTÉ RÉGLABLE Le hayon assisté réglable, en option, est doté d'une fonction innovatrice de mémorisation de la hauteur, que vous pouvez régler pour l'ouvrir à votre hauteur préférée. Soulevez simplement le hayon à la hauteur qui vous convient, puis appuyez sur le bouton de la portière du compartiment de charge pendant deux secondes jusqu'à ce qu'un bip de confirmation se fasse entendre. Ensuite, que vous ouvriez le hayon au moyen de sa poignée ou de votre porte-clés, il se lèvera chaque fois à la hauteur désirée.

2 080 *LITRES*

DE VOLUME UTILITAIRE

Certaines aventures mémorables commencent à la dernière minute. Le RAV4 est un véhicule adaptable, avec des dossiers de siège arrière qui se rabattent facilement à plat pour donner accès à un volume utilitaire impressionnant de 2 080 litres.



CACHE-BAGAGES EN OPTION

ESPACE DE RANGEMENT SOUS LE COMPARTIMENT DE CHARGE

FILET DE RÉTENTION EN OPTION (MODÈLE LIMITED)

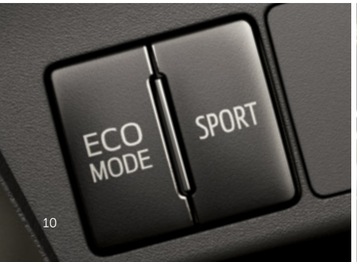
La sensation d'être maître à bord.

C'est avec le moteur que commence la passion de conduire. Le moteur de série du RAV4 2015 est un quatre cylindres de 2,5 litres à deux arbres à cames en tête qui développe une puissance de 176 chevaux et un couple de 172 lb-pi pour raccourcir les longs parcours. Avec son double système de distribution à calage variable avec intelligence (double VVT-i), c'est aussi un moteur exceptionnellement efficace. La transmission automatique à commande électronique intelligente (ECT-i) à six rapports aide le moteur à optimiser sa puissance motrice, tout en s'ajustant continuellement en fonction de votre style de conduite. Cette transmission est dotée d'un mode séquentiel qui permet au conducteur de changer les vitesses manuellement.

SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE *Ce sélecteur vous permet de rendre le RAV4 plus réactif ou efficace. Le mode ECO modère les réactions de l'accélérateur et les réglages de la climatisation pour réduire la consommation de carburant. Le mode SPORT agit sur le groupe propulseur en commandant des changements de rapports plus rapides et des accélérations plus dynamiques. Dans le RAV4 à traction intégrale, le mode SPORT modifie également la distribution du couple moteur en réaction aux manœuvres de direction, pour améliorer la tenue de route dans les virages.*

AÉRODYNAMIQUE *La carrosserie du RAV4 ne se limite pas à ses belles lignes. Des ailerons aérodynamiques sur les rétroviseurs extérieurs et les feux combinés contribuent à réduire la turbulence éolienne autour du véhicule. Des panneaux de dessous de caisse et un aileron arrière améliorent également le flux d'air pour réduire le cœfficient de traînée.*

SUSPENSION RECALIBRÉE *Intégrée à une carrosserie robuste et rigide, la suspension est dotée de taux de raideur et d'amortisseurs optimisés. La suspension avant à jambes MacPherson est associée à une suspension arrière à double bras triangulaire qui améliore la qualité générale de conduite du RAV4.*



Modèle XLE montré en Rouge Barcelone métallisé.

TRACTION INTÉGRALE

À notre avis, c'est le conducteur qui tient les commandes quand il s'agit du plaisir de conduire. Sur les routes asphaltées comme sur les pistes accidentées et sinueuses, la traction intégrale à contrôle dynamique du couple (en option) du RAV4 AWD répartit la puissance motrice entre l'avant et l'arrière, pour procurer un contrôle maximum sur divers types de revêtements. Le RAV4 est également livrable avec une commande de verrouillage qui, activée, augmente l'adhérence des quatre roues sur les revêtements boueux, sablonneux ou enneigés.

8 *COUSSINS GONFLABLES*[1] *Votre protection et celle de votre famille et de vos amis restent notre premier impératif. C'est pourquoi le RAV4 est livré avec un total de huit coussins gonflables de série : coussins gonflables évolués côtés conducteur et passager avant, coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant, coussin gonflable de protection des genoux du conducteur, coussin gonflable monté dans le coussin du siège du passager avant, coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteur de roulis.*

Modèle XLE montré en Bleu choc métallisé.

Sécurité et innovation en harmonie parfaite.

Grâce aux équipements de sécurité Toyota, vous pouvez conduire partout en toute tranquillité d'esprit. De fait, 90 % des RAV4 vendus au cours des 15 dernières années sont encore en circulation*. Comme une véritable aventure nécessite une protection réelle, nous avons équipé le RAV4 2015 d'un grand nombre de dispositifs de sécurité active et passive. Que vous soyez en route vers votre chalet, en circulation urbaine intense ou en voyage d'un bout à l'autre du pays, le RAV4 vous grâce à par une large gamme d'innovations de sécurité.

MONITEUR D'ANGLES MORTS[9] *AVEC ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE*[9] *Livrable sur le RAV4 Limited, le moniteur d'angles morts (BSM)*[9] *est un radar qui vous aide à repérer les véhicules que vous ne voyez pas nécessairement dans vos rétroviseurs. Dès que ce moniteur détecte la présence d'un véhicule dans l'un de vos angles morts, il allume un témoin sur le rétroviseur extérieur approprié. L'alerte de circulation transversale arrière (RCTA)*[9] *fonctionne de manière semblable : par des avertissements visuels et audibles, il vous signale la présence d'un véhicule circulant transversalement à l'arrière qui risque de couper votre trajectoire.*

CAPTEUR ET DE RECUL Les capteurs de recul livrables en option signalent au conducteur la présence d'obstacles détectés derrière le véhicule.

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE[10] *Livrable en option, le système d'avertissement de sortie de voie (LDA)*[10] *est équipé d'une caméra qui détecte les marques de voie visibles et alerte le conducteur dès qu'il sort d'une voie.*

CAMÉRA DE RECUL En position de marche arrière, la caméra de recul livrable en option affiche la zone visible derrière le véhicule à l'écran tactile du système audio.

*Selon les données recueillies par IHS Automotive : Polk sur les véhicules canadiens en service et les nouvelles immatriculations des années-modèles 2000-2014 au 30 juin 2014.

STAR SYSTÈME DE SÉCURITÉ™

VSC DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE

Ce dispositif contribue à empêcher le patinage des roues et à prévenir la perte d'adhérence en réduisant la puissance du moteur et en appliquant la force de freinage aux roues qui en ont besoin.[6]

TRAC RÉGULATEUR DE TRACTION

Ce système contribue au maintien de la traction sur des surfaces mouillées, glacées, non pavées ou inégales en appliquant une force de freinage aux roues qui patinent.

ABS SYSTÈME DE FREINS ANTIBLOCAGE

Ce système prévient le blocage des freins en appliquant par « impulsions » la pression de freinage à chaque roue pour vous aider à garder le contrôle pendant un freinage d'urgence.

EBD RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE

Ce système redistribue la force de freinage dans le but de prévenir le blocage des roues arrière lors d'un freinage soudain.

BA ASSISTANCE AU FREINAGE

Ce système détecte un freinage soudain ou « d'urgence » et applique la pression de freinage maximale afin d'aider à prévenir une collision.[7]

SST TECHNOLOGIE D'ARRÊT INTELLIGENT

La technologie d'arrêt intelligent est conçue pour diminuer la puissance du moteur lorsqu'on enfonce fermement la pédale de frein pour immobiliser le véhicule, même si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée.[8]

STAR
SYSTÈME DE SÉCURITÉ[MC]

Pour Toyota, rien n'est plus important que votre sécurité et celle de votre famille. Voilà pourquoi chaque véhicule Toyota 2015 est livré de série avec le Système de sécurité Star[MC]. Ce système comprend un ensemble de technologies de sécurité active qui fonctionnent ensemble pour protéger les occupants en aidant en premier lieu les conducteurs à éviter les accidents. La sécurité est notre priorité absolue, et c'est pourquoi Toyota a été le premier fabricant à inclure de série sur chaque véhicule neuf toutes les caractéristiques de sécurité du Système de sécurité Star[MC]. Quelle que soit la Toyota que vous choisissez, vous saurez qu'elle offre de série la tranquillité d'esprit.

Visitez le site **toyota.ca**

Couleurs

OPTIONS DE COULEURS EXTÉRIEURES

OPTIONS DE COULEURS INTÉRIEURES

	FWD LE	FWD XLE	AWD LE	AWD XLE	AWD LIMITED
BLANC ALPIN	Tissu NOIR	Tissu GRIS CENDRÉ ou NOIR	Tissu NOIR	Tissu GRIS CENDRÉ ou NOIR	–
BLIZZARD NACRÉ	–	–	–	–	SofTex[MD] NOIR ou TERRE CUITE
ARGENT CLASSIQUE MÉTALLISÉ	Tissu NOIR	Tissu GRIS CENDRÉ ou NOIR	Tissu NOIR	Tissu GRIS CENDRÉ ou NOIR	SofTex[MD] GRIS CENDRÉ ou NOIR
GRIS MAGNÉTIQUE MÉTALLISÉ	Tissu NOIR	Tissu GRIS CENDRÉ ou NOIR	Tissu NOIR	Tissu GRIS CENDRÉ ou NOIR	SofTex[MD] NOIR ou TERRE CUITE
NOIR	Tissu NOIR	Tissu NOIR	Tissu NOIR	Tissu NOIR	SofTex[MD] NOIR ou TERRE CUITE
ROUGE BARCELONE MÉTALLISÉ	Tissu NOIR	Tissu NOIR	Tissu NOIR	Tissu NOIR	SofTex[MD] NOIR
LAVE BRÛLANTE	–	Tissu NOIR	–	Tissu NOIR	SofTex[MD] NOIR
PYRITE MICA	–	Tissu NOIR	–	Tissu NOIR	SofTex[MD] NOIR
BLEU CHOC MÉTALLISÉ	Tissu NOIR	Tissu NOIR	Tissu NOIR	Tissu NOIR	SofTex[MD] NOIR

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

Caractéristiques du RAV4

INTÉRIEUR	LE Traction avant	XLE Traction avant	LE Traction intégrale	XLE Traction intégrale	Limited Traction intégrale
DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ					
Système audio AM/FM/CD avec MP3	●	–	●	–	–
Système audio AM/FM/CD avec MP3, écran tactile de 6,1 po[4]	–	●	–	●	–
Système audio AM/FM/CD avec MP3 et navigation[5], écran tactile de 6,1 po[4]	–	–	–	–	●
Radio satellite Sirius XM[MD], fonction d'affichage de pochettes d'albums Gracenote[MD]	–	●	–	●	●
Prise USB, prise d'entrée audio auxiliaire, fonction Bluetooth[MD3] avec connectivité téléphonique mains libres/lecture audio en continu sans fil/accès au carnet de téléphone	●	●	●	●	●
Lecture à haute voix de textos	–	–	–	–	●
Système de reconnaissance vocale	–	●	–	●	●
4 haut-parleurs	●	–	●	–	–
6 haut-parleurs	–	●	–	●	●
Commandes audio et Bluetooth[MD3] au volant	●	●	●	●	●
Caméra de recul	–	●	–	●	●
CONFORT ET COMMODITÉ					
Climatiseur	●	–	●	–	–
Commande automatique de la température à deux zones, touches à effleurement pour le chauffage	–	●	–	●	●
Purificateur d'air, bouches de chaleur aux sièges arrière	●	●	●	●	●
Verrous de portières assistés	●	●	●	●	●
Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur	●	–	●	–	–
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente côté conducteur	–	●	–	●	●
Tachymètre, indicateur de température extérieure, jauge de température d'eau, deux compteurs journaliers, indicateur de consommation de carburant	●	●	●	●	●
Deux miroirs de pare-soleil	●	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur jour/nuit	●	●	●	●	–
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique	–	–	–	–	●
Volant inclinable et télescopique à 3 branches	●	●	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	–	–	–	–	●
Poignées intérieures de portières chromées	–	●	–	●	●
Cache-bagages	–	●	–	●	●
Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key	–	–	–	–	●
Tapis-moquette, tapis protecteurs toutes saisons	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse, montre numérique	●	●	●	●	●
Porte-gobelets avant et arrière	●	●	●	●	●
Porte-gobelet avant éclairé	–	–	–	–	●
Crochets à vêtements	●	●	●	●	●
Compartiment de rangement au bloc central avant	●	●	●	●	●
Pochette au dossier des sièges avant, vide-poches aux portières	●	●	●	●	●
Crochets d'arrimage au compartiment de charge	●	●	●	●	●
Rangement sous le plancher du compartiment de charge	●	●	●	●	●

INTÉRIEUR *(suite)*	LE Traction avant	XLE Traction avant	LE Traction intégrale	XLE Traction intégrale	Limited Traction intégrale
Filet de rétention	–	–	–	–	●
Lampes de lecture, éclairage du compartiment de charge	●	●	●	●	●
Prise de courant pour accessoires (12 V)	●	●	●	●	●
Maintien temporaire du courant	●	●	●	●	●
Système d'accueil sans clé	●	●	●	●	●
Éclairage d'accueil	●	●	●	●	●
SIÈGES ET GARNITURES					
Sièges baquet avant	●	–	●	–	–
Sièges baquet avant chauffants	–	●	–	●	●
Tableau de bord avec commandes à effleurement et surpiqûres	–	●	–	●	●
Sièges recouverts de tissu, garnitures de portières en tissu	●	–	●	–	–
Sièges en tissu sport, garnitures de portières en tissu	–	●	–	●	–
Sièges garnis de SofTex[MD], garnitures de portières en SofTex[MD]	–	–	–	–	●
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier, avance/recul, hauteur du coussin	●	●	●	●	–
Siège du conducteur à 8 réglages assistés avec système de mémorisation	–	–	–	–	●
Siège du passager avant avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●	●	●	●
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables, accoudoir central rabattable	●	●	●	●	●
EXTÉRIEUR					
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●	●	●	●
Hayon arrière assisté à réglage de la hauteur avec protection anti-obstruction	–	–	–	–	●
Pare-brise en verre acoustique	●	●	●	●	●
Glaces à absorption élevée d'énergie solaire	●	●	●	●	●
Verre intimité à l'arrière	–	●	–	●	●
Déflecteur de lunette arrière de couleur assortie avec feu d'arrêt à DEL	●	●	●	●	●
Pare-boue avant et arrière	●	●	●	●	●
Longerons de toit peints argent	–	●	–	●	●
Poignées de portières et rétroviseurs de couleur assortie	●	●	●	●	●
Toit ouvrant assisté	–	●	–	●	●
Emblème LE	●	–	●	–	–
Emblème XLE	–	●	–	●	–
Emblème Limited	–	–	–	–	●
Deux rétroviseurs extérieurs chauffants, à réglage assisté, avec clignotants intégrés	●	●	●	●	●
Essuie-glaces à balayage intermittent, dégivreur d'essuie-glace	●	–	●	–	–
Essuie-glaces à intermittence réglable, dégivreur d'essuie-glace	–	●	–	●	●
Lave-glace/essuie-glace à balayage intermittent de lunette arrière	●	●	●	●	●
Phares à halogène de type projecteur	●	●	●	●	●
Fonction d'extinction automatique des phares	–	●	–	●	●
Phares antibrouillards	–	●	–	●	●

● = De série ○ = En option – = Non disponible

Caractéristiques du RAV4 *(suite)*

SÉCURITÉ	LE Traction avant	XLE Traction avant	LE Traction intégrale	XLE Traction intégrale	Limited Traction intégrale
Système de sécurité Star[MC] – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[6], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[7] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[8]	●	●	●	●	●
Système de retenue supplémentaire (SRS)[1] à coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant	●	●	●	●	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS)[1]	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)[1]	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis (SRS)[1]	●	●	●	●	●
Coussin gonflable monté dans le coussin du siège du passager avant (SRS)[1]	●	●	●	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●	●	●	●
Appuis-tête réglables en hauteur à toutes les places	●	●	●	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures des sièges avant	●	●	●	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●	●	●	●
Points d'ancrage pour sièges de bébé	●	●	●	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●	●	●	●
Système antivol	–	●	–	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●	●	●	●
Témoins de porte entrouverte, de basse réserve de liquide de lave-glace et de carburant, de ceinture détachée côtés conducteur et passager avant	●	●	●	●	●
Témoin de température de liquide de transmission automatique	–	–	●	●	●

GROUPES D'OPTIONS

GROUPE AMÉLIORÉ - LE Système audio à écran d'affichage de 6,1 po[4], système de reconnaissance vocale, 6 haut-parleurs, caméra de recul, verre intimité à l'arrière, cache-bagages, longerons de toit peints argent, sièges avant chauffants en tissu	○	–	○	–	–
GROUPE NAVIGATION - XLE Système audio à écran d'affichage de 6,1 po[4] avec navigation[5], lecture à haute voix de textos	–	○	–	○	–
GROUPE TECHNOLOGIE - LIMITED À TRACTION INTÉGRALE Système audio JBL[MD] AM/FM/CD haut de gamme et navigation[5], écran tactile de 6,1 po[4], 11 haut-parleurs, système de reconnaissance vocale, moniteur d'angles morts (BSM)[9], alerte de circulation transversale arrière (RCTA)[9], système d'avertissement de sortie de voie (LDA)[10], capteurs de recul, système de commande automatique des phares de route	–	–	–	–	○

Spécifications du RAV4

MÉCANIQUE	LE Traction avant	XLE Traction avant	LE Traction intégrale	XLE Traction intégrale	Limited Traction intégrale
MOTEUR					
Type 4 cylindres de 2,5 litres, DACT, 16 soupapes, double système de distribution à calage variable avec intelligence (double VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, sélecteur de mode de conduite	●	●	●	●	●
Rapport de compression 10,4 à 1	●	●	●	●	●
Puissance 176 ch à 6 000 tr/min	●	●	●	●	●
Couple 172 lb-pi à 4 100 tr/min	●	●	●	●	●
GROUPE PROPULSEUR					
Système d'entraînement					
Moteur avant/traction avant	●	●	–	–	–
Système de traction intégrale à contrôle dynamique du couple	–	–	●	●	●
Boîte de vitesses Automatique 6 rapports, à commande électronique avec intelligence (ECT-i), mode séquentiel, levier de type à grille, refroidisseur d'huile de transmission	●	●	●	●	●
CHÂSSIS					
Suspension					
Avant : Indépendante, jambes de force à gaz MacPherson, avec amortisseurs hydrauliques, barre stabilisatrice	●	●	●	●	●
Arrière : Double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux, avec bras oscillants et amortisseurs hydrauliques, barre stabilisatrice	●	●	●	●	●
Freins Assistés à disques ventilés à l'avant et à disques pleins à l'arrière	●	●	●	●	●
Direction À crémaillère à commande électrique avec assistance variable	●	●	●	●	●
Roues et pneus					
Roues de 17 po en acier, enjoliveurs de roue complets	●	–	●	–	–
Roues de 17 po en alliage d'aluminium, verrous de roue	–	●	–	●	–
Roues de 18 po en alliage d'aluminium, verrous de roue	–	–	–	–	●
Pneus P225/65R17, toutes saisons, pneu de secours compact	●	●	●	●	–
Pneus P235/55R18, toutes saisons, pneu de secours compact	–	–	–	–	●

DIMENSIONS *mm (po)*		LE Traction avant	XLE Traction avant	LE Traction intégrale	XLE Traction intégrale	Limited Traction intégrale
Longueur	4 570 (179,9)	●	●	●	●	●
Largeur	1 845 (72,6)	●	●	●	●	●
Hauteur (sans charge)	1 660 (65,4) sans longerons de toit	●	–	●	–	–
	1 705 (67,1) avec longerons de toit	–	●	–	●	●
Empattement	2 660 (104,7)	●	●	●	●	●
Largeur de voie	**Avant :** 1 560 (61,4)	–	–	–	–	●
	Arrière : 1 560 (61,4)	–	–	–	–	●
	Avant : 1 570 (61,8)	●	●	●	●	–
	Arrière : 1 570 (61,8)	●	●	●	●	–
Hauteur sous plafond	**Avant :** 1 012 (39,8)	●	–	●	–	–
	Avant : 988 (38,9) avec toit ouvrant	–	●	–	●	●
	Arrière : 988 (38,9)	●	●	●	●	●
Dégagement aux jambes	**Avant :** 1 081 (42,6)	●	●	●	●	●
	Arrière : 944 (37,2)	●	●	●	●	●
Dégagement aux épaules	**Avant :** 1 455 (57,3)	●	●	●	●	●
	Arrière : 1 407 (55,4)	●	●	●	●	●
Diamètre de braquage	*m (pi)*					
	10,6 (34,8)	●	●	●	●	–
	11,2 (36,7)	–	–	–	–	●
Garde au sol	159 (6,3)	●	●	●	●	●

POIDS ET CAPACITÉS		LE Traction avant	XLE Traction avant	LE Traction intégrale	XLE Traction intégrale	Limited Traction intégrale
Poids en ordre de marche	*kg (lb)*					
	1 545 (3 435)	●	–	–	–	–
	1 560 (3 465)	–	●	–	–	–
	1 600 (3 550)	–	–	●	–	–
	1 615 (3 585)	–	–	–	●	–
	1 620 (3 600)	–	–	–	–	●
Nombre de places	5	●	●	●	●	●
Volume de chargement	*litres (pi³)*					
	2 080 (73,4) derrière les sièges avant	●	●	●	●	●
	1 090 (38,4) derrière les sièges arrière	●	●	●	●	●
Réservoir	*litres (gal. imp.)*					
	60 (13,2)	●	●	●	●	●
Capacité de remorquage	*kg (lb)*					
	680 (1 500)	●	●	●	●	●

COTES DE CONSOMMATION[2]			LE Traction avant	XLE Traction avant	LE Traction intégrale	XLE Traction intégrale	Limited Traction intégrale
Ville/Route/Combinée	*L/100 km*	*mi/gal (gal. imp.)*					
	10,0/7,6/8,9	28/37/32	●	●	–	–	–
	10,5/8,2/9,5	27/34/30	–	–	●	●	–
	10,7/8,3/9,6	26/34/29	–	–	–	–	●

Accessoires d’origine

Personnalisez votre RAV4 pour rehausser son apparence et sa performance. De nombreux accessoires d’origine Toyota peuvent bénéficier d’un statut résidualisé ou avancé par l’entremise de Toyota Services Financiers lorsqu’ils sont achetés en même temps que votre véhicule neuf, et en plus ils sont tous protégés par une garantie de Toyota. Pour consulter la liste complète des accessoires proposés pour chaque véhicule, visitez le site **accessoires.toyota.ca** ou adressez-vous au concessionnaire Toyota de votre localité.

- Roues en acier de 17 po - argent
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole
- Chauffe-bloc
- Moulures protectrices latérales
- Système Bongiovi Acoustics DPS
- Doublure de compartiment de charge
- Filet de rétention
- Plaques de seuil de portière
- Déflecteur de capot
- Pellicule de protection de la peinture
- Démarreur à distance (modèle Limited seulement)
- Porte-bagages de toit - Barres transversales
- Porte-bagages de toit - trousse de rails
- Marchepieds
- Système de sécurité
- Cache-bagages
- Attelage de remorquage

Déflecteur de capot

Moulures de protection latérales

Pellicule de protection de la peinture

Marchepieds

Doublure de compartiment de charge

Système Bongiovi Acoustics DPS

Attelage de remorquage

Porte-bagages de toit - Barres transversales

Engagée envers les collectivités canadiennes

Être un leader de l’industrie automobile ne consiste pas simplement à fabriquer d’excellents véhicules. C’est aussi être un leader au sein de la collectivité. Or, Toyota Canada et ses concessionnaires de tout le pays financent des programmes sans but lucratif qui œuvrent en faveur des Canadiens dans les domaines de l’environnement, de la formation sur la sécurité et de la qualité.

Avec la collaboration d’Evergreen, nous avons mis sur pied le programme La classe verte Toyota Evergreen, qui est conçu pour transformer les cours d’écoles canadiennes en environnements d’apprentissage naturels dans lesquels les enfants peuvent jouer, apprendre et développer un véritable respect de la nature. Toyota soutient en outre kartSTART, un programme qui enseigne aux jeunes Canadiens la sécurité au volant dans des véhicules à leur mesure : des karts. Dans le cadre de notre engagement continu envers l’innovation, le centre de recherche collaborative sur la sécurité de Toyota a conclu un partenariat avec l’Université de Toronto dans une enquête visant à mettre au point des dispositifs de rétroaction (alertes) dans les véhicules afin de favoriser un comportement plus sécuritaire chez les automobilistes.

Visitez le site **toyota.ca** pour en savoir plus au sujet de nos programmes et de notre engagement envers les collectivités canadiennes.

TOYOTA | EVERGREEN
LA CLASSE VERTE

CSRC

TOYOTA présente
kartSTART
La sécurité grâce à l’éducation

Sommaire des garanties du véhicule neuf – Aucune franchise – aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE **3 ans ou 60 000 km.** Cette garantie comprend l’Assistance routière 24 heures sur 24 et d’autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d’un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d’utilisation et d’entretien. Les pneus d’origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR **5 ans ou 100 000 km.** Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d’un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d’utilisation et d’entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION
8 ans ou 130 000 km. Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d’un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d’utilisation et d’entretien.

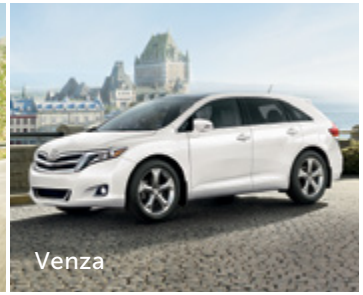
PERFORATION DUE À LA CORROSION **5 ans/kilométrage illimité.** Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu’au cours d’un usage normal, il s’est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

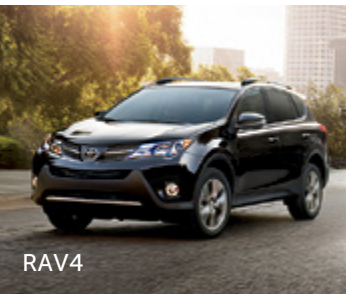
Mentions légales

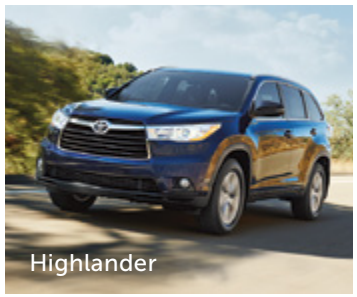
(**1**) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. (**2**) Les estimations de l’efficacité énergétique ont été déterminées à l’aide des méthodes d’essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d’autres facteurs. (**3**) Certains téléphones à technologie Bluetooth[MD] ont fait l’objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. À noter que la recommandation de Toyota n’est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n’importe quel type de combiné selon la zone desservie de votre région. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth[MD] est bilingue. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**4**) Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation. (**5**) Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d’intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l’itinéraire proposé. Une couverture détaillée n’est pas disponible pour toutes les villes ou toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques optionnelles sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Veuillez consulter votre Manuel d’utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**6**) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l’efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**7**) L’assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L’efficacité du freinage dépend aussi d’un bon entretien du système de freinage ainsi que de l’état des pneus et de la route. (**8**) La technologie d’arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l’on enfonce simultanément les pédales de frein et d’accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d’aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter la distance d’arrêt. La technologie d’arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**9**) Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d’angles morts et au système d’avertissement de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anti-collision, et ils ne remplacent pas une conduite sécuritaire et attentive. (**10**) Le système d’avertissement de sortie de voie ne constitue pas un système anti-collision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. (**11**) Toyota Canada est fière d’affirmer que tous les véhicules Toyota construits au Canada sont fabriqués avec des pièces provenant du Canada et d’ailleurs dans le monde.

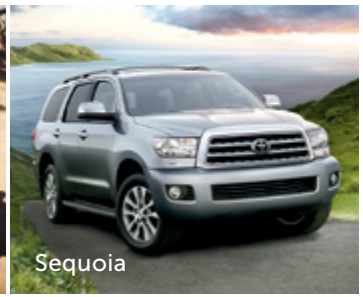
Toyota Canada Inc. Nous nous sommes efforcés de veiller à l’exactitude de l’équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire sur le plan de la capacité de production, de l’équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d’apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (**toyota.ca**) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.

FSC www.fsc.org
MIX
Paper from responsible sources
FSC® XXXXXX









Chez Toyota, nous veillons à la qualité, à la sécurité et à la viabilité de chaque véhicule que nous fabriquons.

Pour en savoir plus à propos de l'engagement de Toyota à fabriquer des véhicules sécuritaires, de grande qualité et durables – et pour découvrir les prix que nous avons remportés pour cette même raison – visitez le site **toyota.ca**.

Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement. Veuillez recycler.
Imprimé au Canada C0002-0475F-25 13M/21M

TOYOTA